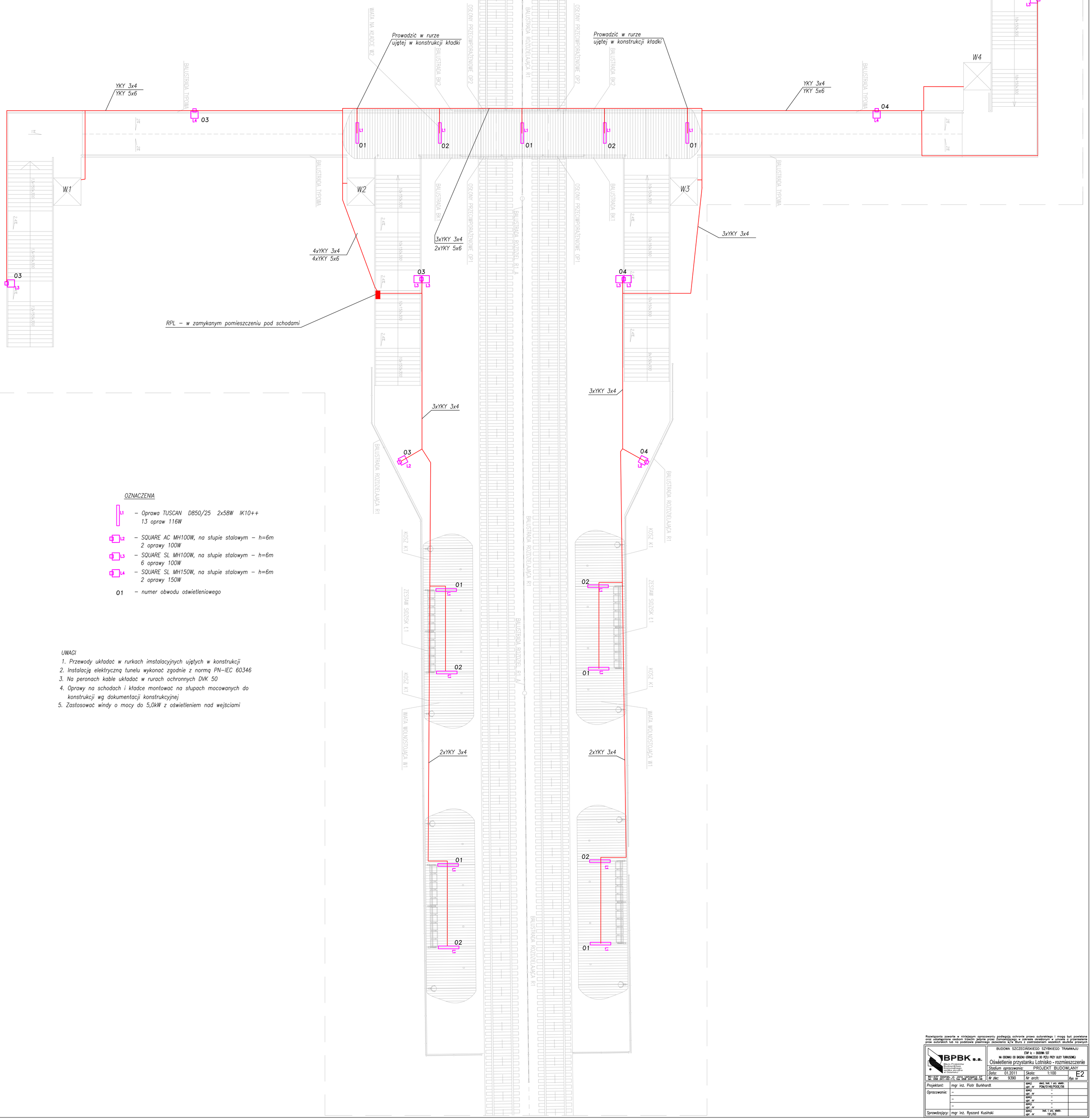

OZNACZENIA

- L1 – Oprawa TUSCAN D850/25 2x58W IK10++ 13 opraw 116W
- L2 – SQUARE AC MH100W, na słupie stalowym – h=6m 2 oprawy 100W
- L3 – SQUARE SL MH100W, na słupie stalowym – h=6m 6 oprawy 100W
- L4 – SQUARE SL MH150W, na słupie stalowym – h=6m 2 oprawy 150W
- 01 – numer obwodu oświetleniowego

UWAGI

1. Przewody układać w rurkach imstalacyjnych ujętych w konstrukcji
2. Instalację elektryczną tunelu wykonać zgodnie z normą PN-IEC 60346
3. Na peronach kable układać w rurach ochronnych DVK 50
4. Oprawy na schodach i kładce montować na słupach mocowanych do konstrukcji wg dokumentacji konstrukcyjnej
5. Zastosować windy o mocy do 5,0kW z oświetleniem nad wejściami

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przekazanie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego i Przemysłu Spółka akcyjna
ul. Lazurowa 22
80-337 Gdańsk, ul. Lazurowa 22
tel. 058 347-60-11, fax 058 347-89-46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ic - BUDOWA SST
NA ODCINKU OD BASENU OLIMPIJSKIEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ

Oświetlenie przystanku Lotnisko - rozmieszczenie

Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY		
Data: 01.2011	Skala: 1:100		E2
Nr zlec: 9390	Nr arch:		Rys nr

Projektant:	mgr inż. Piotr Burkhardt	sprz. nr	PDM/0148/POOE/06
Opracowanie:	–	sprz. nr	–
	–	sprz. nr	–
	–	sprz. nr	–
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Kusiński	sprz. nr	191/83